



S.C. PROCONS FOREX S.R.L  
BAIA MARE, Bd. Republicii 21/12, RO 5600448  
Tel/fax: 0362-417805, 0745-603537  
E-mail: proconsforex@yahoo.com



PROIECT  
nr. 170/2015

**POD PESTE RAUL VISEU ÎN COMUNA MOISEI  
POD VALEA DEALULUI**

**BENEFICIAR:  
COMUNA MOISEI**

NOTIFICARE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

- AUGUST 2015 -

# NOTIFICARE PRIVIND INTENȚIA DE REALIZARE A PROIECTULUI

## 1. DATE GENERALE ȘI LOCALIZAREA PROIECTULUI

1.1. Denumirea obiectivului: „**POD PESTE RÂUL VI EU ÎN COMUNA MOISEI - POD VALEA DEALULUI**”

Lucrarea se încadrează conform H.G. 445/2009 – Anexa 2 privind “Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evoluției impactului asupra mediului” la articolul 10, pct. e – Construcția de drumuri.

### 1.2. Amplasamentul proiectului

- județul Maramureș,
- localitatea Moisei.

Coordonatele geodezice în sistem STEREO 070 ale punctelor care delimitează perimetrul suprefețlor pe care urmează să se realizeze obiectivul sunt:

- 1) X = 461300  
Y = 684450
- 2) X = 461550  
Y = 684500
- 3) X = 461550  
Y = 684350
- 4) X = 461350  
Y = 684300

### 1.3. Date de identificare a titularului proiectului

a. Denumire titular : **COMUNA MOISEI**

b. Adresa: Loc. Moisei nr. 1300, cod poștal 437195, telefon 0262 – 347 601, jud. Maramureș.

c. Reprezentant legal: TOADER ȘTEȚCU, Primarul Comunei MOISEI, Telefon: 0745 047 601;

**1.4. Încadrarea în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului:** Obiectivul este cuprins în intravilanul localității Moisei.

**1.5. Încadrarea în alte activități existente:** Lucrarea se încadrează în activitatea de modernizări căi de comunicație.

### 1.6. Bilanțul teritorial

Suprafața totală de teren ocupată de construcția podului este de 633,2 mp, în care sunt incluse suprafața în proiecție orizontală a suprastructurii și suprafețele ocupate de fundațiile infrastructurii (culei) – 122,6 mp, suprafețele în proiecție orizontală a aripilor 41,6 mp, suprafața drumurilor laterale 175 mp și suprafețele aferente rampelor de acces 294 mp.

Întreaga suprafață ocupată de podul proiectat se regăsește pe teren utilitate publică în administrarea Consiliului Local al Comunei MOISEI.

## **2. DESCRIEREA SUMAR A PROIECTULUI**

### **2.1. SITUAȚIA EXISTENTĂ**

În partea vestică a localității Moisei, pe malul stâng al râului Vișeu, în zona studiată, se află un grup de 6 locuințe și terenuri în suprafață de 775 ha aparținând unui număr de 182 familii.

În prezent accesul populației la aceste terenuri și grupuri de locuințe este asigurat cu ajutorul unui pod existent, situat în aval față de amplasamentul propus pentru obiectivul în studiu. Acesta a fost executat fără a se respecta norme elementare de proiectare, cu structură din placă de beton armat așezată pe grinzi din profile metalice rezemate pe culei și o pilă din beton; în dreptul acesteia albia a fost puternic afuiată, prin eroziune blocul de beton fundație-elevație al pilei suportând deplasări pe verticală de cca 1 m, astfel încât structura existentă se prezintă ca în imaginile de mai jos. În această situație, podul constituie un mare pericol pentru cei care îl folosesc, existând riscul de a se prăbuși în orice moment și constituind o potențială sursă de accidente cu urmări deosebit de grave. Înălțimea liberă sub acesta nu poate asigura debitul de viitură, fiind expus să fie antrenat, fapt care implică și riscul ca acesta să devină impracticabil, iar consecința ar fi izolarea locuințelor și a terenurilor menționate.

Având în vedere aspectele prezentate, este necesară realizarea unui nou pod peste râul Vișeu, care să deservească accesul la locuințele din zonă, precum și terenurile agricole ale celor 182 familii.

### **2.2. ELEMENTE GEOMETRICE I CONSTRUCTIVE**

#### **Suprastructura podului**

Suprastructura este alcătuită din grinzi prefabricate cu corzi aderente de tip T, cu lungimea de 26,30 m și înălțimea de 93 cm pentru clasa I de încărcare. Numărul total de grinzi este 3 bucăți. Rezemarea grinzilor pe pile și culei se face prin intermediul aparatelor de reazem din neopren 140x200x35 (Normativ CD63-2000).

Peste grinzile prefabricate se execută placa de suprabetonare din beton armat C18/22,5 cu grosimea cuprinsă între 15 cm ÷ 22 cm, având panta transversala unică de 2%.

Calea pe pod va fi alcătuită din:

- Hidroizolație
- Protecție hidroizolație – 2 cm
- Strat de bază din mixtura asfaltică BAD25 – 5cm
- Strat de uzură din beton asfaltic BA16 – 4cm

Parapetul pietonal este metalic din oțel, are înălțimea de 0,97 m și este alcătuit din panouri.

Evacuarea apelor de pe pod se face prin barbacane din țevă PVC încorporate în borduri.

Rosturile de dilatație sunt prezente la nivelul căii doar pe culei. Rostul de dilatație trebuie să permită deplasări de până la 50 mm.

#### **Infrastructura podului**

Infrastructura podului este alcătuită din 2 culei. Fundarea lor se face în stratul de bolovăniș și pietriș (conform studiu geotehnic). Adâncimea de fundare pentru pile este de 2,50 m de la rostul elevație-fundație. Rostul elevație-fundație trebuie să fie la 0,50 m sub talveg.

Dimensiunile fundației pentru culei sunt de 3,05 m x 2,00 m x 4,70 m.

Fundațiile se execută din beton simplu C12/15.

Elevația culeelor se execută din beton simplu C18/22,5, având la partea superioară un cuzinet armat pe o grosime de 0,60m. Elevația se execută cu fruct de 3:1.

Aripile vor fi oblice la 75° față de axul podului și se vor executa cu fundație din beton simplu C12/15 cu adâncimea de min. 1,20 m și elevație din beton simplu C18/22,5 și vor avea înălțimea variabilă între 1,50 m și 5,50 m.

Lumina podului (distanța între fețele văzute ale culeilor) măsurată normal pe direcția cursului de apă este de 25,40 m și a rezultat în urma unui calcul hidraulic.

### 2.3. LUCRĂRI PROPUSE

- Terasamente pentru izolare culei și refacere albie: 1530 mc
- Execuție culei din beton:
  - fundații culei: 57,34 mc ;
  - elevații culei: 57,3 mc;
- Execuție aripi din beton (4 buc):
  - fundații aripi: 52,8 mc ;
  - elevații culei: 79,7 mc;
- Suprastructură pod:
  - Elemente prefabricate grinzi cu corzi aderente tip T cu H=93 cm, L = 26,30 m = 3 buc;
  - placă suprabetonare din beton armat, antretoaze, borduri: 33,86 mc;
  - parapet metalic de protecție: 1242 kg;
  - calea pe pod 5 cm binder BAD25 + 4 cm beton asfaltic BA16 = 108,4 mp.
- Rampe de acces la pod: 2 buc.

### 3. MODUL DE ASIGURARE A UTILITĂȚILOR

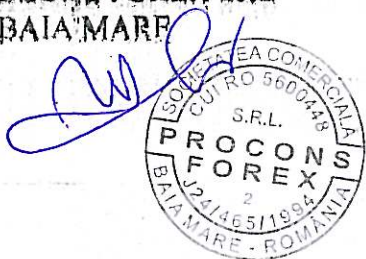
3.1. Alimentarea cu apă: nu este cazul;

3.2. Evacuarea apelor uzate: nu este cazul.

3.3. Asigurarea apei tehnologice: apa industrială necesară pentru obținerea umidității optime de compactare a straturilor rutiere, ca și cea necesară preparării betoanelor va fi asigurată din cursul de apă cel mai apropiat de obiectiv: râul Vișeu.

3.4. Asigurarea agentului termic: nu este cazul.

PROIECTANT  
S.C. PROCONS FOREX SRL  
BAIA MARE



BENEFICIAR  
COMUNA MOISEI

